

Sébastien FABRE

Ingénieur Généraliste Design, Mécanique, Maintenance et Ergonomie
Polyvalent, tant sur la gestion de projet (management, maîtrise des coûts, planning, terrain)
que sur les techniques de conception de produits et d'aspect.



Parcours

BAC STI2D

Lycée Saint Louis
Gignac-la-Nerthe
2014 - 2016

Prépa TSI

Lycée Antonin Artaud
Marseille 13ème
2016 - 2018

UTBM

Université de technologie
de Belfort-Montbéliard
2018-2021

Expériences

- **12/2024 – Aujourd'hui** : Ingénieur projet Nucléaire chez **Alten SA**, Marseille.
- **10/2021 – 06/2024** : Ingénieur projet chez **SOM Industrie**, Martigues.

1^{ère} mission : Préparation du grand arrêt de maintenance de l'usine d'Arkema, Saint-Menet. En qualité d'ingénieur consultant. En charge de la totalité des lots statiques de l'usine et de recenser les besoins matériels de l'arrêt (joints & boulonnerie principalement).

2^{ème} mission : Planification de tous les travaux du grand arrêt de l'usine d'Arkema. Maîtrise des délais et de la charge de travail nécessaire pour respecter le délai imposé. En binôme, nous étions chargés d'élaborer le planning de l'arrêt (60 000 tâches) entre octobre 2022 et février 2023. Une fois le planning de révision 0 finalisé, nous l'avons divisé en deux pour assurer le suivi des avancements et établir des rapports globaux par zone.

3^{ème} mission : Chef de projet corrosion industrielle pour l'usine de LyondellBasell, Fos-sur-Mer. Pour se conformer aux exigences du MASE concernant les équipements statiques sous pression, la tuyauterie sous pression est désormais un nouveau point de vigilance dans les usines. Les responsabilités incluent la planification des travaux, la gestion des sous-traitants et des équipes sur le terrain, le suivi budgétaire, ainsi que la supervision technique et la qualité des travaux dans les unités, tout en assurant une veille HSE sur les chantiers.

4^{ème} mission : Coordinateur Préparation et Administrateur Informatique pour la SIR, Abidjan. Chargé du déploiement d'un nouveau logiciel pour la préparation des arrêts de maintenance, j'ai introduit de nouvelles méthodes de préparation dans un contexte international. J'étais responsable de la mise en place et du suivi des indicateurs liés à la préparation globale de l'arrêt. Cela incluait l'édition des rapports hebdomadaires de préparation, la rédaction des appels d'offres pour les différents lots de l'arrêt, ainsi que le conseil aux préparateurs pour les accompagner dans l'utilisation de l'outil et les aspects techniques de la préparation d'un arrêt.

- **02/2021 – 07/2021** : Stagiaire ingénieur chez **CooperStandard**, Vitré.

Stage en Anglais. Conception d'une pièce d'aspect d'extérieur pour une porte de véhicule en intégrant un module d'étanchéité ainsi qu'une technologie propre à CooperStandard. Présentations régulières de l'avancement du stage à l'équipe internationale.

- **09/2019 – 02/2020** : Stagiaire ingénieur chez **LyondellBasell**, Berre L'Étang.

Conception d'outil de maintenance curative ou préventive pour un moteur d'hyper-compresseur présent dans l'unité de fabrication du Polyéthylène du site Pétrochimique de Berre L'Étang.

Formations :

- GIES 1 ; GIES 2
- ATEX 0
- GTIS
- Réception et utilisation des échafaudages
- SST

Compétences :

- **Maitrise avancée :**
 - Pack Office
 - Catia V5
 - Primavera P6 Pro
 - Cura
 - Shapr 3D
 - Abaqus
 - SAP
- **Maitrise intermédiaire :**
 - Unreal Engine
 - Keyshot
 - Comsol
 - Python

Langues :

- Français : Natale
- Anglais : B2 certifié
- Espagnol : A2
- Japonais : Notions

Centres d'intérêts :

Impression 3D, Ski,
Musclation, Judo, Tir, Ball
Trap

Projets d'études (chef de projet)

- Réalisation d'une maquette (à la main) de l'hélicoptère EC145 de la sécurité civile de Strasbourg en tant que chef de projet dans une équipe de 8 personnes.
- Réalisation d'une maquette de l'hélicoptère EC135 en réalité virtuelle dans le but de créer une revue de produit.
- Création d'une identité de marque pour horlogerie de luxe en tant que chef de projet.